



Règlement de la PGK Endurance Cup 1H - Plein Gaz Karting 44

Bienvenue à tous les participants à l'événement d'endurance karting de 1 heure organisé par Plein Gaz Karting 44. Afin de garantir une course équitable, sûre et amusante pour tous, merci de lire attentivement le règlement suivant et de vous y conformer.

Plein Gaz Karting 44 se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement. Les modifications seront alors portées à la connaissance des équipes lors du briefing et ne pourront être contestées.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est par nature interdit.

1. Conditions de Participation

1. Les Pilotes :

- Chaque équipe doit être composée de 2 à 3 pilotes.
- Les pilotes doivent être âgés d'au moins 15 ans.
- Compte SWS non obligatoire.

2. Équipement Obligatoire et Conseillé :

- **Obligatoire :**
 - Bras et jambes couverts
 - Un casque intégral avec visière obligatoire (prêt possible)
- **Conseillé :**
 - Une combinaison en tissu
 - Une paire de gants
 - Une paire de chaussures montantes (type basket ou pilote)
 - Un tour de cou
 - Combinaison de pluie
 - Un gilet protecteur de côte
- **Interdit :**
 - Les caméras embarquées sur le pilote (casque...)
 - Écharpes, vêtements flottants
 - Les cheveux longs doivent impérativement être attachés
 - Les casques type « jet » ou « motocross »

3. Réservation et inscription :

- **Les réservations doivent être effectuées exclusivement sur notre site internet : www.pleingazkarting44.fr/evenement**
- Nous nous réservons le droit d'annuler l'épreuve si, à 5 jours de l'événement, le nombre de 10 équipes inscrites n'est pas atteint.

2. Catégories de Participation

1. Choix de la Catégorie :

- Le choix de la catégorie reste à l'appréciation des équipes. Toutefois, l'organisateur se réserve le droit de modifier ce choix.

Catégorie Racing :

- Conseillée aux équipes ayant une pratique régulière du karting loisir et privilégiant l'aspect sportif.
- Le nombre de relais est de 2 minimum.
- Cette catégorie accepte les teams engagés au championnat SWS.

Catégorie Amateur :

- Conseillée aux équipes débutantes ou pratiquant occasionnellement le karting loisir en famille ou entre amis, privilégiant le plaisir avant tout.
- Le nombre de relais est de 3 minimum.
- Cette catégorie n'accepte pas les teams engagés au championnat SWS.

3. Poids et Lestage

• Course Lestée :

- La course est lestée avec un poids standard de 80 kg par pilote.
- Chaque pilote se verra attribuer un bracelet de couleur correspondant au barème suivant :

68 à 73 kg	63 à 67,99 kg	58 à 62,99 kg	53 à 57,99 kg	48 à 52,99 kg
5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	25 kg

4. Changement de Karting et Relais

• Système Kart Joker :

- Les équipes gardent le kart qu'elles ont tiré au sort.
- Les équipes qui le souhaitent peuvent demander un changement de kart en s'adressant à l'organisation technique.
- Au moins deux karts seront présents sur la pré-grille : le pilote laisse son kart sur la pré-grille et prend place dans le kart devant.

• Durée Minimale dans les Stands :

- Chaque équipe/pilote doit passer un minimum de 90 secondes dans les stands lors des relais.

• Détection des Karts :

- Une boucle de détection sera présente à l'entrée des stands pour détecter le karting entrant.
- La sortie des stands se fera en scannant le bracelet du pilote prenant le relais.

• Relais de début de course :

- Aucun relais ne pourra être effectué dans les 5 premières minutes de la course.

• Relais de Fin de Course :

- Aucun relais ne pourra être effectué dans les 10 minutes précédant la fin de la course.

• Nombre de Relais Minimum :

- Le nombre de relais est de 2 minimum pour la catégorie Racing.
- Le nombre de relais est de 3 minimum pour la catégorie Amateur.

5. Ravitaillement en Essence

- **Pas de ravitaillement en essence**

6. Règles Générales

- **Sécurité :**
 - Respect strict des consignes de sécurité émises par les organisateurs et les commissaires de piste.
- **Fair-Play :**
 - Tout comportement antisportif, dangereux ou inapproprié entraînera des sanctions pouvant aller jusqu'à la disqualification.
- **Respect des Consignes :**
 - Les décisions des commissaires de piste et des organisateurs sont définitives.
 - Les pilotes doivent se conformer à toutes les instructions données par le personnel de Plein Gaz Karting 44.
- **Briefing Obligatoire :**
 - Un briefing obligatoire sera tenu avant le début de la course pour rappeler les règles et les consignes de sécurité.

7. Les Karts

- **Modèle et Conformité :**
 - Les karts utilisés seront des Sodikart RT10 270cc répondant aux normes en vigueur (catégories B1 et B2).
 - Les karts doivent rester dans leur état d'origine tel que défini par leur homologation. Aucune modification ne sera tolérée, y compris la décoration ou l'ajout de fixation GoPro.
 - Les performances des karts sont identiques et réputées comme telles par leur constructeur.
 - Une attention particulière est apportée à la maintenance des karts avant les épreuves pour assurer une parfaite équité entre les participants.
- **Responsabilité des Équipes :**
 - Chaque équipe est responsable de son kart. Seules les réparations portant sur la sécurité et la conformité technique des karts seront assurées par le staff technique.
 - Aucun participant ne pourra demander des améliorations ou réglages particuliers en cours d'épreuve. Les essais libres font partie intégrante de l'épreuve.

8. Pénalités

Afin de garantir une course équitable et respectueuse des règles, les pénalités suivantes seront appliquées pour toute infraction au règlement :

1. **Contrôle de Lest :**
 - Le lest sera contrôlé en sortie de stand par un membre du staff PGK44.
 - En cas de lest insuffisant, le pilote devra revenir à son stand pour remise en conformité.
 - **Pénalité :** Passage par les stands de 90 secondes sans possibilité de changement de pilote et remise en conformité du lest.
2. **Relais :**
 - **Catégorie Sport :** 2 relais minimum = 2 passages au stand.
 - **Catégorie Amateur :** 3 relais minimum = 3 passages au stand.
 - Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.
 - **Pénalité automatique :** 10 tours par relais manquant à l'issue de l'épreuve.

3. Passage par la Voie des Stands :

- Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (sauf problème mécanique, et dans ce cas, changement de pilote interdit).
- **Pénalité automatique** : 10 tours.

4. Changement de Pilote :

- Changement de pilote interdit dans les 10 dernières minutes de course.
- **Pénalité automatique** : 10 tours.

5. Tour de Piste Obligatoire :

- Un tour de piste est obligatoire (passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.
- **Pénalité automatique** : 10 tours.

6. Temps Minimum dans les Stands :

- Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes.
- **Pénalité automatique** : 1 tour pendant la course d'endurance ; 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais.

7. Comportement Anti-Sportif :

- Tout comportement anti-sportif entraînera une pénalité.
- **Pénalité** : 1 tour par infraction, déduit en fin de course. Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour chronométré.

Nous vous remercions de votre participation et vous souhaitons une excellente course. Pour toute question ou information supplémentaire, n'hésitez pas à nous contacter via notre site internet ou directement sur place.

Plein Gaz Karting 44