



## **Règlement de la PGK Endurance Cup 4H - Plein Gaz Karting 44**

Bienvenue à tous les participants à l'événement d'endurance karting de 4 heures organisé par Plein Gaz Karting 44. Afin de garantir une course équitable, sûre et amusante pour tous, merci de lire attentivement le règlement suivant et de vous y conformer.

Plein Gaz Karting 44 se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement. Les modifications seront alors portées à la connaissance des équipes lors du briefing et ne pourront être contestées.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est par nature interdit.

### **0. Déroulement et horaires**

- 08h00-08h30 : Accueil des équipes et tirage au sort des karts.
- 08h30-08h50 : Briefing obligatoire.
- 09h00-9h30 : 30 min Essais Chronométrés.
- 9h30-9h45 : Mise en place de la prégrille.
- 9h45-13h45 : Départ des 4 heures d'endurance type 24h du Mans.
- 14h00 : Proclamation des résultats, Podium et Remise des prix par catégories.

### **1. Conditions de Participation**

#### **1. Les Pilotes :**

- Chaque équipe doit être composée de 2 à 6 pilotes.
- Les pilotes doivent être âgés d'au moins 15 ans.
- Compte SWS non obligatoire.

#### **2. Équipement Obligatoire et Conseillé :**

- **Obligatoire :**
  - Bras et jambes couverts
  - Un casque intégral avec visière obligatoire (prêt possible)
- **Conseillé :**
  - Une combinaison en tissu
  - Une paire de gants
  - Une paire de chaussures montantes (type basket ou pilote)
  - Un tour de cou
  - Combinaison de pluie
  - Un gilet protecteur de côte
- **Interdit :**
  - Les caméras embarquées sur le pilote (casque...)
  - Écharpes, vêtements flottants
  - Les cheveux longs doivent impérativement être attachés
  - Les casques type « jet » ou « motocross »

### 3. Réservation et inscription :

- **Les réservations doivent être effectuées exclusivement sur notre site internet :** [www.pleingazkarting44.fr/evenement](http://www.pleingazkarting44.fr/evenement)
- Nous nous réservons le droit d'annuler l'épreuve si, à 5 jours de l'événement, le nombre de 10 équipes inscrites n'est pas atteint.

## 2. Catégories de Participation

### 1. Choix de la Catégorie :

- Le choix de la catégorie reste à l'appréciation des équipes. Toutefois, l'organisateur se réserve le droit de modifier ce choix.

#### Catégorie Racing :

- Conseillée aux équipes ayant une pratique régulière du karting loisir et privilégiant l'aspect sportif.
- Le nombre de relais est de 9 minimum.
- Cette catégorie accepte les teams engagés au championnat SWS.

#### Catégorie Amateur :

- Conseillée aux équipes débutantes ou pratiquant occasionnellement le karting loisir en famille ou entre amis, privilégiant le plaisir avant tout.
- Le nombre de relais est de 12 minimum.
- Cette catégorie n'accepte pas les teams engagés au championnat SWS.

## 3. Poids et Lestage

### • Course Lestée :

- La course est lestée avec un poids standard de 80 kg par pilote.
- Chaque pilote se verra attribuer un bracelet de couleur correspondant au barème suivant :

68 à 73 kg	63 à 67,99 kg	58 à 62,99 kg	53 à 57,99 kg	48 à 52,99 kg
5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	25 kg

## 4. Changement de Karting et Relais

### • Système Kart Joker :

- Les équipes gardent le kart qu'elles ont tiré au sort.
- Les équipes qui le souhaitent peuvent demander un changement de kart en s'adressant à l'organisation technique.
- Au moins deux karts seront présents sur la pré-grille : le pilote laisse son kart sur la pré-grille et prend place dans le kart devant.

### • Durée Minimale dans les Stands :

- Chaque équipe/pilote doit passer un minimum de 90 secondes dans les stands lors des relais.

### • Détection des Karts :

- Une boucle de détection sera présente à l'entrée des stands pour détecter le karting entrant.
- La sortie des stands se fera en scannant le bracelet du pilote prenant le relais.

- **Relais de début de course :**
  - Aucun relais ne pourra être effectué dans les 5 premières minutes de la course.
  
- **Relais de Fin de Course :**
  - Aucun relais ne pourra être effectué dans les 10 minutes précédant la fin de la course.
  
- **Nombre de Relais Minimum :**
  - Le nombre de relais est de 9 minimum pour la catégorie Racing.
  - Le nombre de relais est de 12 minimum pour la catégorie Amateur.

## 5. Ravitaillement en Essence

- **Ravitaillement Obligatoire :**
  - Un relais de ravitaillement sera obligatoire entre la 90ème minute et la 150ème minute de la course.
  - Le ravitaillement en essence se fera dans l'espace dédié par Plein Gaz Karting 44, qui sera expliqué lors du briefing.
  - Le temps dans les stand lors de votre relais ravitaillement est fixé à 120 secondes.

## 6. Règles Générales

- **Sécurité :**
  - Respect strict des consignes de sécurité émises par les organisateurs et les commissaires de piste.
  
- **Fair-Play :**
  - Tout comportement antisportif, dangereux ou inapproprié entraînera des sanctions pouvant aller jusqu'à la disqualification.
  
- **Respect des Consignes :**
  - Les décisions des commissaires de piste et des organisateurs sont définitives.
  - Les pilotes doivent se conformer à toutes les instructions données par le personnel de Plein Gaz Karting 44.
  
- **Briefing Obligatoire :**
  - Un briefing obligatoire sera tenu avant le début de la course pour rappeler les règles et les consignes de sécurité.

## 7. Les Karts

- **Modèle et Conformité :**
  - Les karts utilisés seront des Sodikart RT10 270cc répondant aux normes en vigueur (catégories B1 et B2).
  - Les karts doivent rester dans leur état d'origine tel que défini par leur homologation. Aucune modification ne sera tolérée, y compris la décoration ou l'ajout de fixation GoPro.
  - Les performances des karts sont identiques et réputées comme telles par leur constructeur.
  - Une attention particulière est apportée à la maintenance des karts avant les épreuves pour assurer une parfaite équité entre les participants.
  
- **Responsabilité des Équipes :**
  - Chaque équipe est responsable de son kart. Seules les réparations portant sur la sécurité et la conformité technique des karts seront assurées par le staff technique.
  - Aucun participant ne pourra demander des améliorations ou réglages particuliers en cours d'épreuve. Les essais libres font partie intégrante de l'épreuve.

## 8. Pénalités

Afin de garantir une course équitable et respectueuse des règles, les pénalités suivantes seront appliquées pour toute infraction au règlement :

### 1. Contrôle de Lest :

- Le lest sera contrôlé en sortie de stand par un membre du staff PGK44.
- En cas de lest insuffisant, le pilote devra revenir à son stand pour remise en conformité.
- **Pénalité** : Passage par les stands de 90 secondes sans possibilité de changement de pilote et remise en conformité du lest.

### 2. Relais :

- **Catégorie Sport** : 9 relais minimum = 8 passages au stand.
- **Catégorie Amateur** : 12 relais minimum = 11 passages au stand.
- Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.
- **Pénalité automatique** : 10 tours par relais manquant à l'issue de l'épreuve.

### 3. Fenêtre de ravitaillement :

- Ravitaillement en essence obligatoire entre la 90ème minute et la 150ème minute de course.
- **Pénalité** : 10 tours.

### 4. Passage par la Voie des Stands :

- Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (sauf problème mécanique, et dans ce cas, changement de pilote interdit).
- **Pénalité automatique** : 10 tours.

### 5. Changement de Pilote :

- Changement de pilote interdit dans les 10 dernières minutes de course.
- **Pénalité automatique** : 10 tours.

### 6. Tour de Piste Obligatoire :

- Un tour de piste est obligatoire (passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.
- **Pénalité automatique** : 10 tours.

### 7. Temps Minimum dans les Stands :

- Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes.
- **Pénalité automatique** : 1 tour pendant la course d'endurance ; 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais.

### 8. Comportement Anti-Sportif :

- Tout comportement anti-sportif entraînera une pénalité.
- **Pénalité** : 1 tour par infraction, déduit en fin de course. Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour chronométré.

Nous vous remercions de votre participation et vous souhaitons une excellente course. Pour toute question ou information supplémentaire, n'hésitez pas à nous contacter via notre site internet ou directement sur place.

**Plein Gaz Karting 44**